

¡OUIGO abre sus puertas por primera vez!



- ¡OUIGO ya casi está aquí! La Estación de Atocha recibió ayer el primer tren de la compañía que comenzará a operar tras la liberalización.
- Estos trenes ofrecen características nunca antes vistas en España entre las que destacan su doble altura, los asientos XL o el OUIBar, una agradable cafetería atendida por la tripulación OUIGO.
- Los billetes ya están disponibles para viajar a partir del 10 de mayo desde 9€ en la ruta que une Madrid y Barcelona con paradas en Zaragoza y Tarragona.

Madrid, 26 de febrero de 2021. Viajar con OUIGO a alta velocidad cada vez está más cerca y redescubrir el placer de viajar, ya es casi una realidad. Ayer llegó a la Estación de Atocha el primer tren de la compañía que circulará por vías españolas a partir del próximo 10 de mayo para unir Madrid y Barcelona con paradas en Zaragoza y Tarragona. Estos trenes cuentan con novedosas características nunca antes vistas y constituyen los primeros trenes privados de alta velocidad en circular en España con certificado de seguridad propio.

OUIGO tiene como objetivo popularizar este medio de transporte siendo uno de los menos contaminantes para recorrer largas distancias, frente al avión, el coche o el autobús. Se trata de una compañía cercana y divertida cuya meta consiste en recuperar el placer de viajar en tren, a bajos precios y con un servicio de calidad.

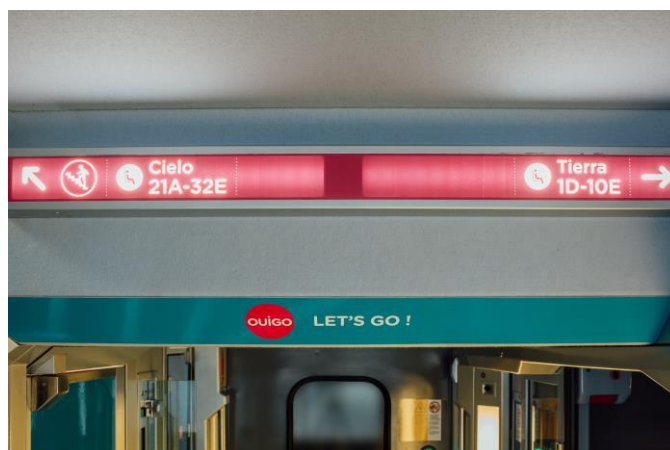
La compañía anunció su llegada el pasado mes de septiembre. Desde entonces, han sido muchos los meses de trabajo y, sobre todo, de espera. Muchos son los viajeros que están deseando viajar a alta velocidad y por ello, la compañía ha decidido abrir sus puertas por primera vez para compartir el interior de sus trenes con todos los españoles para descubrir el universo OUIGO.



Trenes de doble altura

Los trenes OUIGO presentan varias novedades que les permitirá ofrecer experiencias únicas a sus viajeros. La primera característica con la que estos trenes sorprenderán al público español es su doble altura: **Altura Tierra** y **Altura Cielo**.

Los viajeros podrán decidir a qué altura disfrutar del trayecto. Por un lado, si deciden subir las escaleras, podrán contemplar unas vistas inigualables. Por el otro, si prefieren quedarse abajo, Altura Tierra también dispondrá de todo lo necesario para ofrecerles una experiencia cómoda y divertida.



OUIBar

En Altura Cielo del coche 4 se encuentra otra de las grandes ofertas de la compañía: el **OUIBar**, una agradable cafetería atendida por la tripulación de OUIGO. Se trata de un espacio idóneo donde poder relajarse durante el viaje o simplemente amenizar el trayecto tomándose un refrigerio y disfrutando del paisaje.



Asientos XL

A la hora de reservar el billete, OUIGO ofrece la posibilidad de elegir entre viajar en asientos esenciales o viajar en asientos más espaciosos tamaño XL gracias a su oferta OUIGO Plus. Estos asientos XL se encuentran en los coches 1, 2, 3, 9, 10 y 11. Los asientos XL aportarán al viajero una mayor comodidad al disponer de mayor espacio y confortabilidad.



Enchufes y espacios habilitados para el equipaje

El objetivo de OUIGO es conectar a las personas. Por eso, además de unir ciudades, también ofrecerá a sus viajeros **enchufes** para mantenerse conectados durante todo el trayecto. Quedarse sin batería en el móvil o en el portátil durante el viaje ya no será un problema.



Así mismo, los coches cuentan con espacios habilitados para que los viajeros dejen sus pertenencias de una manera segura. Cada billete permitirá transportar una bolsa de mano (36 cm x 27 cm x 15 cm) y un equipaje de cabina (55 cm x 35 cm x 25 cm), aunque todos los viajeros podrán añadir equipaje adicional a sus tarifas hasta 30 minutos antes de la salida del tren.



Otros servicios a bordo

Junto a estas características, OUIGO ofrecerá novedosos servicios a bordo como **OUIFun**, su sistema de entretenimiento. Esta herramienta pondrá a disposición de los viajeros una selección de películas, series, animaciones, podcasts, revistas y juegos.

Además, fruto de su compromiso con el medio ambiente y la sostenibilidad, los trenes OUIGO disponen de **puntos de reciclaje** a bordo. De esta manera, la compañía contribuye al cuidado del medio ambiente facilitando una segunda vida de los residuos.

OUIGO cuenta los días para poder dar la bienvenida a bordo a sus viajeros. La compañía ofrecerá a partir del próximo 10 de mayo una experiencia única cumpliendo íntegramente con **todas las medidas sanitarias frente a la COVID-19**. Las mascarillas serán obligatorias tanto para los viajeros como para la tripulación, habrá gel hidroalcohólico a bordo y se realizará frecuentemente una profunda limpieza y desinfección en todos los trenes.



Cada vez queda menos para recorrer las primeras ciudades que unirán Madrid y Barcelona con paradas en Zaragoza y Tarragona. Los billetes están ya a la venta en www.ouigo.com/es, en la APP de OUIGO y en Rail Europe.

Sobre OUIGO

OUIGO ESPAÑA SAU es una empresa privada, filial española de SNCF Voyageurs, uno de los principales grupos mundiales del transporte de viajeros, principalmente en ferrocarril. Se presenta como el nuevo operador de trenes de alta velocidad en España, que viene a popularizar este medio de transporte con una oferta sencilla y de alta calidad a bajo precio. OUIGO operará desde el 10 de mayo de 2021 con diez salidas diarias que enlazarán Madrid, Barcelona, Zaragoza y Tarragona, y continuará ampliando su actividad en España para llegar a Valencia, Alicante, Córdoba, Sevilla y Málaga hasta alcanzar las 30 salidas diarias. Estos trayectos se llevarán a cabo a bordo de la moderna flota de 14 trenes Alstom Euroduplex de dos alturas que OUIGO pondrá por primera vez sobre las vías de alta velocidad de España para un viaje cómodo, fácil y divertido.

Para más información:

Havas PR

Javier Carriba - javier.carriba@havas.com

Sofía Felipe - sofia.felipe@havas.com

