



Nota de prensa

OUIGO llega a España: el tren de alta velocidad y precios bajos

- **OUIGO ofrecerá desde el próximo 15 de marzo la alta velocidad a bajo precio, llegando primero a las ciudades de Madrid, Barcelona, Zaragoza y Tarragona con trenes de última generación de dos pisos, permitiendo así popularizar este medio de transporte y recuperar el placer de viajar en tren.**
- **Con OUIGO, SNCF contribuye al desarrollo del tren de alta velocidad, el medio de transporte más ecológico para recorrer largas distancias.**
- **Gracias a los importantes esfuerzos realizados, la crisis de la Covid-19 solo ha retrasado en algunos meses la llegada de OUIGO, reafirmando el compromiso de la empresa con este proyecto que contribuye a la recuperación económica creando 1.300 empleos directos e indirectos en España.**
- **Para celebrar su llegada, OUIGO ofrecerá billetes a 1 euro para los 10.000 primeros inscritos en la web ouigo.com/es.**

Madrid, 22 de septiembre de 2020. Esta mañana el nuevo operador de trenes de alta velocidad OUIGO España ha celebrado el inicio de una nueva era para la movilidad en España.

El próximo 15 de marzo, OUIGO operará los primeros trenes entre Madrid y Barcelona con paradas en Zaragoza y Tarragona. Este nuevo concepto de oferta de alta velocidad sencillo y con precios bajos ha sido presentado por Alain Krakovitch, Director General de Voyages SNCF, empresa francesa de movilidad, y por Héléne Valenzuela, Directora General de OUIGO España.

Para Christophe Fanichet, Presidente Director General de SNCF Voyageurs, *“este lanzamiento es una gran apuesta de SNCF para demostrar la fuerza de nuestro producto y nuestra experiencia abriendo nuevos mercados. Con la llegada de OUIGO en España, marcamos una nueva etapa en nuestra apuesta por una alta velocidad accesible para todos.”*

Alain Krakovitch ha remarcado *“el compromiso muy fuerte de SNCF con España. El objetivo de SNCF siempre ha sido el de hacer la alta velocidad más accesible. La calidad de la red española y la configuración de nuestros trenes lo hacen posible. Propondremos 30.000 asientos al día para este medio de transporte que contamina 50 veces menos que el coche y 80 veces menos que el avión¹”*. También ha indicado que SNCF contribuye así a través de OUIGO al esfuerzo de recuperación económica creando 1.300 puestos de trabajo, entre directos e indirectos, desarrollando a la vez una política de diversidad e inclusión. *“Nuestra actividad tendrá un impacto positivo para el medio ambiente pero también para la economía en un momento crucial”*.

¹ Cálculo realizado con ocupación media de un coche particular de 2,2 personas (fuente ADEME)



Hélène Valenzuela ha declarado que *“OUIGO viene a satisfacer las expectativas de los consumidores españoles: OUIGO va a popularizar la alta velocidad en España. Nuestra llegada corresponde con la apertura del transporte de alta velocidad que podría conducir a duplicar el número de pasajeros que elegirán este medio de transporte ecológico en los diez próximos años. OUIGO es alta velocidad, alta calidad y bajos precios”*.

OUIGO es una marca sencilla y cercana que hará el viaje más fácil y divertido gracias a confortables trenes de doble piso y servicios como el OUIBAR. En todo momento, un atento personal mimará a los viajeros.

En las próximas semanas, los clientes podrán comprar los billetes OUIGO a precios nunca vistos en la alta velocidad y en menos de 3 minutos a través de la web ouigo.com/es y en la app OUIGO.

El operador continuará ampliando su actividad en España para llegar a Valencia, Alicante, Córdoba, Sevilla y Málaga.

Para celebrar su llegada a España, OUIGO ofrecerá billetes a 1 euro hacia Madrid, Barcelona, Zaragoza y Tarragona para los 10.000 primeros viajeros que se registren en la web ouigo.com/es a partir del 24 de septiembre.

La razón de ser de SNCF consiste en brindar a cada uno la libertad de moverse fácilmente preservando el planeta, lo que es posible gracias a la alta velocidad y a trenes emblemáticos como TGV INOUI, Eurostar, Thalys y TGV Lyria. Los trenes de alta velocidad unen a 300 ciudades en Francia y en Europa, y transportan a 140 millones de pasajeros al año.

OUIGO es una marca de SNCF.

Sobre OUIGO

OUIGO ESPAÑA SAU es una empresa privada, filial española de SNCF Voyageurs, uno de los principales grupos mundiales del transporte de viajeros, que se dedica al transporte ferroviario de pasajeros. Se presenta como el nuevo operador de trenes de alta velocidad en España, que viene a popularizar este medio de transporte con una oferta sencilla y de alta calidad a bajo precio. OUIGO ofrecerá desde el 15 de marzo de 2021 cinco frecuencias diarias entre Madrid y Barcelona, con paradas en Zaragoza y Tarragona, y continuará ampliando su actividad en España para llegar a Valencia, Alicante, Córdoba, Sevilla y Málaga hasta alcanzar las 30 frecuencias diarias. Estos trayectos se llevarán a cabo a bordo de la moderna flota de 14 trenes Alstom Euroduplex de doble piso que OUIGO pondrá por primera vez sobre las vías de alta velocidad de España para un viaje cómodo, fácil y divertido.

OUIGO llega a España con el compromiso de aportar valor a largo plazo con un proyecto que contribuye a la recuperación económica creando 1.300 empleos directos e indirectos, desarrollando a la vez una política de diversidad e inclusión. La actividad de OUIGO contribuirá al desarrollo del tren de alta velocidad, el medio de transporte más ecológico para recorrer largas distancias.

Con el lanzamiento de OUIGO España, SNCF reafirma su liderazgo europeo en la alta velocidad, proponiendo un modelo de producción que integra la calidad de servicio y los precios bajos. OUIGO se presenta como una verdadera alternativa rápida, económica y respetuosa con el medio ambiente. Para más información visite ouigo.com/es.

Sobre Grupo SNCF

SNCF es líder mundial en servicios de transporte de pasajeros y mercancía, incluyendo la gestión de la red ferroviaria francesa, con ingresos de 35.1 billones de euros en 2019, de los cuales un tercio provinieron de los mercados internacionales.

El Grupo opera en 120 países y tiene 275.000 empleados, con más de la mitad en su negocio ferroviario principal y 60.000 trabajando fuera de Francia.



El nuevo SNCF, una sociedad anónima que comenzó a operar el 1 de enero de 2020, consta de una matriz (SNCF) y cinco filiales: SNCF Réseau (gestión, operación y mantenimiento de la red ferroviaria francesa, además de ingeniería ferroviaria) con su propia filial SNCF Gares & Connexions (gestión y desarrollo de estaciones); SNCF Voyageurs y sus filiales Transilien (transporte público en la región de París), TER (ferrocarril regional), TGV INOUI, OUIGO e Intercités (ferrocarril de larga distancia), Eurostar, Thalys, Aléo y Lyria (ferrocarril internacional), y OUI.sncf (venta de entradas en línea); Keolis (un operador global de sistemas de transporte público urbano, suburbano y regional); Traste SNCF (carga ferroviaria); y Geodis (soluciones de logística y transporte de carga). Grupo SNCF trabaja en estrecha colaboración con sus clientes (pasajeros, autoridades locales, transportistas y operadores ferroviarios que utilizan los servicios SNCF Réseau) y con las comunidades regionales, aprovechando su experiencia en todos los aspectos del ferrocarril y todo tipo de transporte para ofrecer soluciones simples, fluidas y sostenibles para cada necesidad de movilidad. Para más información, visite [sncf.com](https://www.sncf.com).

Para más información:

Havas PR

Javier Carriba – javier.carriba@havas.com

Julia Sánchez – julia.sanchez-ext@havas.com

Sofía Felipe – sofia.felipe@havas.com